

# Programmabegroting 2023

Vastgesteld door raad

3 november 2022





## **Structurele gevolgen Jaarstukken 2021**

Binnen dit programma is geen sprake van structurele gevolgen Jaarstukken 2021.

### **Autonome ontwikkelingen**

#### **Onderwijsachterstandenbeleid**

In 2023 start de nieuwe beleidsperiode voor het onderwijsachterstandenbeleid (OAB). Eventuele reserves uit de voorgaande periode mogen we gedeeltelijk meenemen naar de nieuwe beleidsperiode. Daarbij gaat het maximaal om de helft van het ontvangen budget in 2022.

Vanuit het regeerakkoord wordt de focus de komende jaren gelegd op de deelname van kinderen aan voor- en vroegschoolse educatie. Daarnaast is het versterken van de kwaliteit van de relatie tussen opvang en onderwijs een belangrijk thema.

We zetten de inzet van de Ouder Contact Functionaris (OCF) á € 35.000 structureel voort. De dekking hiervoor verloopt via de OAB-middelen.

#### **Indexatie tarieven leerlingenvervoer**

Jaarlijks worden per 1 januari de tarieven voor het leerlingenvervoer geïndexeerd aan de hand van de NEA-index. Dit is contractueel vastgelegd. De NEA-index wordt jaarlijks berekend door onderzoeksbureau Panteia in opdracht van het Sociaal Fonds Mobiliteit. De sterk stijgende brandstofprijzen van het afgelopen jaar hebben een groot effect op de kosten in de zorg- en taxivervoer. We moeten daarom rekening houden met een hoge NEA-index per 1 januari 2023. Niet alleen vanwege de explosief gestegen brandstofprijzen maar ook vanwege de inflatie en de druk op de lonen door het toenemende personeelstekort. De NEA-index wordt in oktober bekend gemaakt. Als blijkt dat het hier opgevoerde budget voor leerlingenvervoer in 2023 niet toereikend is, komen we daar in de eerste kwartaalbrief 2023 op terug.